

« Le centre de services à la mobilité intelligente » de l'éco-quartier pilote de l'Union à Roubaix-Tourcoing-Wattrelos

Mis à jour le 14 mars 2016

[Sauvegardé](#)

Restitution - Focus Groupe du 21 mai 2013

Le Groupe de Réflexion Prospective "Villes durables & nouveaux modèles économiques" travaille depuis 3 ans sur des sujets de développement de la ville. Autour de trois fonctions (Habiter, être mobile, s'alimenter), les conditions de mutation de la ville vers la durabilité ont été recherchées. Elles ont aussi été approfondies lors de séances spécifiques comme celle sur le coût global, ou celle-ci encore sur la commande publique.

part, des séances orientées vers la compréhension des conditions de mutation de la ville vers la durabilité. Avec au cœur de notre approche la certitude que les questions de développement économique, du développement durable de la ville et les modes de vie sont intimement liées.

Les enjeux de mobilité durable ayant déjà été interrogés lors d'un précédent focus ([cf Focus Groupe Mobilité Durable](#)), il a été jugé utile de regarder leur traduction en un projet concret : **la création d'un parking silo au sein de l'écoquartier de l'Union**, équipement d'avenir qui cherche encore son modèle économique. Y consacrer un focus est devenu évident afin de socialiser les questions en cours et de profiter des apports / propositions des participants.

Retrouvez l'ensemble des contributions dans ce document "brut" mais aux apports stimulants !

Extrait : "On passe ainsi d'un modèle basé sur la propriété de places de stationnement à un service, un droit de stationnement. La notion de service a amené la SEM à souhaiter que les parkings silo deviennent des conciergeries de quartier orientées en partie sur les services à la mobilité, des lieux de centralité adaptés (parkings mutables et surfaces ouvertes sur l'espace public, appelées espaces Co-Mode). Seraient ainsi présents des nouveaux services de mobilités (outils d'information intelligents et nouvelle offre de déplacements), une gamme de services de proximité (permettant notamment de limiter certains déplacements). Le tout dans un cadre de vie coopératif via la mutualisation de moyens / services dédiés à la vie du quartier (entretien, maintenance, sécurité)."

Retrouvez la synthèse de ce focus mobilité:

Restitution des échanges du Focus Mobilité centré sur la réalisation d'un parking silo au sein de l'écoquartier de l'Union

Si vous ne parvenez pas à consulter le document, [cliquez ici](#).

Découvrez d'autres contenus similaires

- [Roubaix, territoire pilote Zéro Déchet](#)
- [Vidéo Climatour "Roubaix, territoire..."](#)
[Enregistrer](#)
- [Les visites du Cerdd : Climatour "Rou..."](#)
- [Climatour "Roubaix, territoire pilote..."](#)

- Du 17 au 18.10.2024

[Campagne « Ville apaisée, quartiers à vivre ! » - visites et rencontres à Lille et Roubaix](#)

- Le 05.12.2019

[FOCUS journée "IoT & Ville Intelligente"](#)

- [Le Bus à Haut Niveau de Service d'Amiens M...](#)
- [Publication "Mobilité, urbanisme, air..."](#)
[Enregistrer](#)
- [Du 10 au 25 octobre à Roubaix](#)
- [Zoom sur Roubaix Zéro déchet](#)
- [Climatour #10 | Roubaix - Zéro Déchet](#)
- [Retour sur l'atelier "villes pairs et..."](#)

[Enregistrer](#)

Abonnez-vous !Recevez le meilleur de l'information régionale DD & Climat

[S'inscrire](#)