

Dossier "Ecomobilité scolaire, Plan de déplacement scolaire"

Mis à jour le 17 mars 2016

[Enregistrer dans mes ressources](#)

L'éco-mobilité scolaire : un levier stratégique dans la conduite du changement

Enfants, enseignants, parents, intervenants, amis... tous les acteurs de la vaste « communauté scolaire » peuvent être mobilisés autour de l'éco-mobilité qui permet de réduire la pollution aux abords des écoles mais aussi d'apprendre, tous ensemble, à changer nos pratiques de mobilité.

Les travaux éco-mobilité scolaire du centre ressource régional en éco-mobilité

Le centre ressource travaille actuellement, avec ses partenaires l'ADEME et la Région, à l'élaboration d'un réseau régional des acteurs de l'écomobilité scolaire. À terme, il sera en mesure d'orienter les porteurs de projet (parents d'élèves, associations, collectivités) qui souhaitent mettre en place des actions de type pédibus ou vélobus vers des acteurs-relais, et ce sur chacun des territoires qui composent la région Nord-Pas de Calais.

Une valorisation des bonnes pratiques se fait sur la base notamment des actions déjà menées par Droit au vélo, qui expérimente cette activité depuis 2006 à Lille où plusieurs parents ont déjà été conquis par la démarche, et proposent depuis la rentrée scolaire de septembre 2007 des lignes quotidiennes.

Le centre ressource intervient dans la région pour vous orienter dans le choix de la stratégie, et vous proposer, quand ils ont déjà été identifiés, des acteurs qui pourront vous accompagner sur le terrain.

Plus d'informations sur leur site [en cliquant ici](#).

Étude-action sur l'éco-mobilité scolaire

L'ADEME et le Conseil régional Nord-Pas de Calais ont engagé en fin d'année 2012 dans le cadre du FRAMEE (Fonds Régional d'Aide à la Maîtrise de l'Énergie et de l'Environnement), **une étude-action sur le sujet de l'éco-mobilité scolaire**, associant les conseils généraux, les inspections académiques, les associations des maires et des fédérations des parents d'élèves.

L'objectif était de créer une dynamique, structurer et développer l'éco-mobilité scolaire sur le territoire régional, contribuant ainsi à la lutte contre le changement climatique et dans une démarche de mobilisation éco-citoyenne.

Appuyées, entre autres, sur une vaste enquête qui a permis de repérer les initiatives à l'oeuvre sur notre territoire, cette étude a permis de repérer des clefs de réussite des projets, de formuler des recommandations et de repérer des pistes d'action.

Pour la suite, des dispositifs d'accompagnement et de mise en réseau vont se consolider avec comme acteurs fondamental, le [Centre ressource régional en écomobilité](#) porté par l'association Droit au Vélo.

Pour plus d'informations sur l'étude, téléchargez sa synthèse et les 9 fiches de bonnes pratiques

Synthèse de l'étude éco-mobilité scolaire nov 2013

Enfants, enseignants, parents, intervenants, amis... tous les acteurs de la vaste « communauté scolaire » peuvent être mobilisés autour de l'éco-mobilité qui permet de réduire la pollution aux abords des écoles mais aussi d'apprendre, tous ensemble, à changer nos pratiques de mobilité.

Pour relever ce défi, l'ADEME et le Conseil régional Nord-Pas de Calais ont engagé en fin d'année 2012 dans le cadre du FRAMEE (Fonds Régional d'Aide à la Maîtrise de l'Energie et de l'Environnement), **une étude-action sur le sujet de l'éco-mobilité scolaire**, associant les conseils généraux, les inspections académiques, les associations des maires et des fédérations des parents d'élèves.

Si vous ne parvenez pas à consulter le document, [cliquez ici](#).

fbp1 ecomobilite scolaire bus cycliste pedestre bara cabanis v3

Format : PDF Poids : 164,82 ko

[Télécharger](#)

fbp2 ecomobilite scolaire pdes dunkerque v3

Format : PDF Poids : 201,90 ko

[Télécharger](#)

fbp3 ecomobilite scolaire pdes arras v3

Format : PDF Poids : 204,83 ko

[Télécharger](#)

fbp4 ecomobilite scolaire animation saint tricat v1

Format : PDF Poids : 166,04 ko

[Télécharger](#)

fbp5 ecomobilite scolaire bus cycliste wasquehal v3

Format : **PDF** Poids : **183,55 ko**

[Télécharger](#)

fbp6 ecomobilite scolaire animation victor duruy

Format : **PDF** Poids : **249,37 ko**

[Télécharger](#)

fbp7 ecomobilite scolaire animation college lazaro v3

Format : **PDF** Poids : **185,91 ko**

[Télécharger](#)

fbp8 ecomobilite scolaire pdes lycee behal v3

Format : **PDF** Poids : **185,75 ko**

[Télécharger](#)

fbp9 ecomobilite scolaire velo ecole doauisis v3

Format : **PDF** Poids : **215,67 ko**

[Télécharger](#)

SÉLECTION D'OUTILS PÉDAGOGIQUES CRID - Avril 2014

Cette sélection non exhaustive a été réalisée par le centre de documentation de la MRES et propose des documents disponibles en consultation et en prêt au CRID. Elle a été présentée lors de la journée d'échanges organisée par le Graine Pays du Nord et l'Association Droit au Vélo - ADAV le 24 avril 2014.

Consultez ci-dessous cette sélection pédagogique

Sélection d'outils Pédagogiques Ecomobilité Scolaire PDS

Si vous ne parvenez pas à consulter le document, [cliquez ici](#).

En pratique :

- Accueil du public
 - Mardi et jeudi de 14h à 19h
 - Mercredi de 10h à 12h et de 14h à 18h
 - Et sur rendez-vous en dehors de ces horaires (horaires adaptés durant les congés scolaires).
- Centre d'information et de documentation de la Maison Régionale de l'Environnement et des Solidarités, 23 rue Gosselet 59000 Lille - 03 20 52 12 02 - crid@mres-asso.org - mres-asso.org - endirectdeladoc.mres-asso.fr

Les transports et leurs impacts expliqués aux enfants

La Fondation La main à la pâte lance [son nouveau projet pédagogique Je suis écomobile](#) que l'ADEME a choisi de soutenir.

Destiné aux classes allant du CE2 à la 6e, il s'agit à travers ce projet de sensibiliser les élèves aux aspects environnementaux, sanitaires, économiques et sociaux des transports.

Je suis écomobile permet d'aborder, à l'école comme au début du collège, la thématique des transports selon plusieurs axes : l'histoire des sciences et des techniques (depuis l'invention de la roue jusqu'à l'avion ou la voiture solaire), les impacts des transports sur l'environnement, la santé et la qualité de vie, ainsi que les enjeux actuels de l'écomobilité à l'échelle de l'individu, de la famille ou de la collectivité.

Ce projet s'articule autour d'un guide pédagogique publié aux éditions Le Pommier qui fournit les séances de classe « clés en mains » et une progression modulaire en plusieurs parcours possibles, accompagnés d'éclairages pour le professeur.

Découvrez d'autres contenus similaires

- [Plaquette "L'écomobilité : Repenser n..."](#)
[Enregistrer](#)
- [Réseau régional des acteurs de l'écomobili...](#)
- [Centre ressource en écomobilité Hauts-de-F...](#)
- [Initiatives pour l'écomobilité dans les Ha...](#)
- [Dossier "l'Agenda 21 scolaire"](#)
[Enregistrer](#)
- [Web-série : les déplacés climatiques](#)
[Enregistrer](#)
- ["Objectif Employeur Pro-Vélo" :...](#)
- [Gonzague PLANE](#)
- [Vers de nouveaux plans climat](#)
- [Guide "Un plan de mobilité dans mon e...](#)

[Enregistrer](#)

- Le 18.03.2020

Séminaire technique Plan Agroécologie

- **Publication "Mettez des euros dans vo..."**

[Enregistrer](#)

Abonnez-vous !Recevez le meilleur de l'information régionale DD & Climat

[S'inscrire](#)